**AΓΩΝΑΣ «ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ Ι & ΙΙ»**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

# 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

**1.1**Οι αγώνες «ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ Ι & ΙΙ» θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης του αγώνα.

**1.2** Οι παρούσες οδηγίες πλού.

**2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ**

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνα.

# 3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

**ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ Ι**

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ Λίμνη – Κοχύλι - Αταλάντη

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Λίμνη το Σάββατο 03/08/2024 ώρα 15.30 μ.μ. **ΑΠΟΣΤΑΣΗ 13,0 Ν.Μ**

**ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ ΙΙ**

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ Αταλάντη – Λίμνη

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Αταλάντη τη Κυριακή 04/08/2023 ώρα 10.30 π.μ. **ΑΠΟΣΤΑΣΗ 13,0 Ν.Μ**

**Εναλλακτική διαδρομή Βορείου Ευβοϊκού ΙΙ**

**Αταλάντη-Περίπλου νήσου Αταλάντης-Ατάλαντη** Κυριακή 04/08/2023 ώρα 10.30 π.μ **ΑΠΟΣΤΑΣΗ 5,0 Ν.Μ**

# 4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

* Bλέπε συνημμένα σχεδιαγράμματα
* Κατά την διαδρομή Λίμνη -Αταλάντη το νησάκι του Αι Νικόλα **αφήνεται αριστερά**
* Κατά την διαδρομή Αταλάντη- Λίμνη το νησάκι του Αι Νικόλα **αφήνεται δεξιά**
* Στην εναλλακτική διαδρομή το νησάκι του Αι Νικόλα **αφήνεται αριστερά**

**5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή.

# 6. ΔΙΑΔΡΟΜΗ - ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

## 6.1 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΛΙΜΝΗ & ΑΤΑΛΑΝΤΗ

6.1.1Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας επί του λιμενοβραχίονα της Λίμνης & Αταλάντης και σημαδούρας με μπλέ χρώμα.

6.1.2 Η γραμμή εκκίνησης θα παραμείνει (εφ' όσον δεν εκκίνησαν όλα τα δηλώσαντα συμμετοχή σκάφη), επί 20 λεπτά. Μέσα στο χρονικό διάστημα των 20 λεπτών μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που, για όποιο λόγο, δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν κανονικά. Μετά το χρονικό όριο των 20 λεπτών από την εκκίνηση τα σκάφη που, για όποιο λόγο, δεν πέρασαν από την γραμμή εκκίνησης θα θεωρούνται D.N.S.

6.1.3 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 6.1.3 οφείλουν να ειδοποιήσουν μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

6.1.4 Όλα τα σκάφη οφείλουν να αναφέρουν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης έως και ένα λεπτό νωρίτερα από την έπαρση του σήματος πενταλέπτου. Καμία διαδικασία καταγραφής δεν θα γίνεται δεκτή μετά το προειδοποιητικό σήμα και η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης.

6.1.5 Όλα τα σήματα εκκίνησης θα επαίρονται και υποστέλλονται από το κλιμάκιο της επιτροπής αγώνα που θα βρίσκεται στην στεριά στην προέκταση της γραμμής εκκίνησης.

## 6.2 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΛΙΜΝΗ & ΑΤΑΛΑΝΤΗ

6.2.1 Γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας επί του λιμενοβραχίονα της Λίμνης και της Αταλάντης και της σημαδούρας με μπλέ χρώμα .

6.2.2 Το κλιμάκιο της επιτροπής αγώνα που θα επισημαίνει τον τερματισμό ενός σκάφους θα βρίσκεται στην στεριά στην προέκταση της ευθείας

6.2.3 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να ενημερώνουν έγκαιρα το κλιμάκιο της επιτροπής αγώνων κάνοντας χρήση του δίαυλου επικοινωνίας 72 αναφέροντας όνομα σκάφους και αριθμό ιστίου όπως αυτά αναγράφονται στην δήλωση συμμετοχής.

## 6.3 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

**ΒΟΡΕΪΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ Ι 03/08/2024**

**ΛIMNH :** αφήνουμε την μπλέ σημαδούρα της εκκίνησης αριστερά .

**ΚOXΥΛΙ:** αφήνουμε την κίτρινη σημαδούρα αριστερά (38.76.34-23.29.30)

**ΑΤΑΛΑΝΤΗ:** αφήνουμε την μπλε σημαδούρα του τερματισμού αριστερά.

**ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ ΙΙ 04/08/2024**

**ΑΤΑΛΑΝΤΗ :** αφήνουμε την μπλέ σημαδούρα της εκκίνησης δεξιά .

**ΛΙΜΝΗ :** αφήνουμε την μπλέ σημαδούρα του τερματισμού δεξιά .

**Εναλλακτική διαδρομή Βορείου Ευβοϊκού ΙΙ**

**Αταλάντη-Περίπλου νήσου Αταλάντης-Ατάλαντη** αφήνουμε την μπλε σημαδούρα εκκίνησης και τερματισμού αριστερά

# 7. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

7.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών της I.S.A.F.

7.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης.

7.3 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.3 των Διεθνών Κανονισμών της I.S.A.F.8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

8.1 Πέντε λεπτά πριν την εκκίνηση επαίρεται το προειδοποιητικό σήμα **Πορτοκαλί σημαία** με ένα ηχητικό.

8.2 Τέσσερα λεπτά πριν την εκκίνηση επαίρεται το προπαρασκευαστικό σήμα (Γράμμα «P» του Διεθνούς Κώδικα σημάτων) με ένα ηχητικό.

8.3 Η υποστολή των ανωτέρω σημάτων με ένα ηχητικό σημαίνει ότι η εκκίνηση έγινε κανονικά.

8.4Τυχόν αποτυχία ηχητικής σήμανσης δεν θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη

# 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα κατά ORC i και ORC club σκάφη θα εφαρμοστεί το **Offshore TMF(TIME ON TIME).** Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων, σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου), δεν αποτελούν λόγο αίτησηςγια επανόρθωση.

# 10. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Πριν από την εκκίνηση όλα τα σκάφη υποχρεούνται να περάσουν ΜΙΑ ΜΟΝΟ ΦΟΡΑ από το σκάφος της Επιτροπής για αναγνώριση.

# 11. ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα εκκινήσεως (τετράλεπτο).

# 12. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνα είτε μέσω του διαύλου επικοινωνίας 72 είτε μέσω τηλεφώνου σε κάποιο μέλος της επιτροπής αγώνα.

# 13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 30 του Κανονισμού Αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα του ελέγχου οποιουδήποτε σκάφους απροειδοποίητα πριν από την έναρξη και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

13.3 Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

**14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ**

Σαν χρονικό όριο τερματισμού καθορίζεται το 2 επί τον Γενικού Βαθμού Ικανότητας κάθε σκάφους (G.P.H.) επί τα μίλια του αγώνα όπως αυτό καταγράφεται στο πιστοποιητικό καταμέτρησης I.M.S. κάθε σκάφους, εκφρασμένο σε ώρες, λεπτά και δεύτερα.

**15. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ**

Κάθε σκάφος που θα τερματίζεται θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα με συριγμό. Το πρώτο με παρατεταμένο συριγμό ή φωτοβολίδα.

# 16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα και στις οδηγίες πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, **το αργότερο μία (1) ώρα** μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στο ειδικό έντυπο που διατίθεται συνημμένο στις οδηγίες πλου.

# 17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

17.1 Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν το αργότερο δύο ώρες μετά τον τερματισμό και του τελευταίου σκάφους, συνοδευόμενες με παράβολο 50 ΕΥΡΩ.

17.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

17.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφώνθα ενημερωθούν έγκαιρα από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους.

# 18. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

18.1 Οι κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν στην Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνα κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων το αργότερο μέχρι το Σάββατο 03/08/24 στις 11:00 μ.μ.

18.2 Αν για οποιονδήποτε λόγο γίνει αλλαγή πληρώματος ο κυβερνήτης του σκάφους οφείλει να το δηλώσει εγγράφως στην Επιτροπή Αγώνα πριν την εκκίνηση.

# 19. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα Α4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιιοδρομιών της I.S.A.F 2021-2024.

# 20. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

20.1 Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών) της ISAF ισχύει το άρθρο 44.2«Ποινή στροφής 720».

20.2 Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 3 των RRS ( Διεθνών Κανονισμών ) της ISAF ισχύει το άρθρο 31.2 «Ποινή στροφής 360».

20.3 Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6.2 των Κανονισμών Αγώνων ΕΙΟ/ΕΑΘ.

# 21. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων και κατά την διάρκεια συμμετοχής του σκάφους σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.

# 22. ΕΥΘΥΝΗ

22.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για την εκκίνηση Ιστιοδρομίας». Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα καθώς και για την παραμονή του σε αυτόν.

22.2 Ούτε οι διοργανωτές, ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες που θα συμβούν κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

# 23. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Αν η Επιτροπή Ενστάσεων έπειτα από γραπτή αναφορά της Επιτροπής Αγώνων θεωρήσει ότι σκάφος ή σκάφη δεν τήρησαν τους κανονισμούς θα επιβάλει ποινή αυξήσεως κατά 2%, 5% ή 10% στον πραγματικό τους χρόνο.

# 24. KAΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η Επιτροπή είναι δυνατόν να κάνει συνεχή ακρόαση στο κανάλι 72. Σε περίπτωση αποχωρήσεως σκάφους υποχρεούνται οι κυβερνήτες να **25. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ COVID-19**

ειδοποιούν την Επιτροπή στο παραπάνω κανάλι.

# 25. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ :Ε .ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΥ

ΜΕΛΗ : Π.ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ - Δ.ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

# 26. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Χ.ΧΡΥΣΟΜΑΛΗΣ

ΜΕΛΗ : Δ.ΣΦΥΡΗΣΣ -Γ.ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

# 27. ΙΑΤΡΟΣ ΑΓΩΝΩΝ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ιατρός Αγώνων :N.ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ τηλ.6947702628

Τεχνική Επιτροπή: Γ.ΖΟΥΤΣΟΣ